

الجسر الأضخم في الشرق الأوسط

الجسر يقف على أعمال الإصلاح والصيانة الوقائية على طريق الرياض الطائف



ضمن جولاته الميدانية... الجاسر يقف على أعمال الإصلاح والصيانة الوقائية على طريق الرياض الطائف



قام معالي الوزير بجولة ميدانية على الطريق الرابط بين الرياض والطائف، للوقوف على أعمال الإصلاح والصيانة الوقائية على الطرق التي يتم تنفيذها حالياً على طريق الرياض الطائف السريع، وذلك للوقوف عن كثب على كافة الأعمال والتأكد من تنفيذها وفق أعلى معايير الجودة.

تأتي هذه الجولة ضمن عدة جولات ميدانية، يقف من خلالها معاليه على سير الأعمال وجاهزيتها ومتابعة نسب الإنجاز فيها للاطمئنان على سيرها وفق الخطة التشغيلية المعتمدة، ويأتي ذلك ضمن سعي وزارة النقل على ضمان استمرار أعمالها وإنجاز كافة مشروعاتها ضمن الخطة الزمنية المقررة لها، للارتقاء بمستوى السلامة والجودة على الطرق، تعزيزاً لكفاءة التشغيل والأداء وتقديم خدمات فعالة للمستفيدين، تحقيقاً لأهداف ومبادرات رؤية المملكة 2030م.

ضمن جولاته الميدانية نائب الوزير يقف على المشاريع الواقعة بمناطق جازان وعسير ومكة



سعي الوزارة على ضمان استمرار أعمالها وإنجاز كافة مشروعاتها ضمن الخطة الزمنية المقررة لها، للارتقاء بمستوى السلامة والجودة على الطرق، تعزيزاً لكفاءة التشغيل والأداء وتقديم خدمات فعالة للمستفيدين، تحقيقاً لأهداف ومبادرات رؤية المملكة 2030م.

اختتم معالي نائب الوزير لشؤون الطرق المهندس بدر الدلامي، جولاته الميدانية التي استمرت ليومين على عدد من المشاريع على الطرق الواقعة بمنطقة جازان وعلى الطريق الساطي السريع بالمنطقة بإجمالي أطوال ١٣٠ كيلومتراً وعلى سير أهم الأعمال والمشروعات في المنطقة، كما اطلع على مشاريع التنفيذ ومشاريع الصيانة الوقائية الجارية على الطريق الرابط بين محافظتي صبيا والعيديابي.

كما قام بجولة ميدانية من بداية الحدود الإدارية لمنطقة مكة المكرمة مع منطقة عسير، والتي شملت أعمال الصيانة الواقعة على الطريق الرابط بين جدة وجازان، إضافة إلى وقوفه على تنفيذ عدد من الجسور في المنطقة وعلى مشروع ربط التقاطعات ضمن مشاريع مبادرات السلامة التي تعكف الوزارة تنفيذها لمعالجة طرق محافظات المنطقة، والاطلاع على المشاريع القائمة والمنتوية وعلى جودة الطرق التابعة للوزارة، وتفقد الأعمال الواقعة عليها عن كثب.

تأتي هذه الجولة ضمن عدة جولات ميدانية، يتفقد من خلالها معاليه سير الأعمال والوقوف على جاهزيتها ومتابعة نسب الإنجاز فيها للاطمئنان على سيرها وفق الخطة التشغيلية المعتمدة، وذلك ضمن



هيئة الطيران المدني تطور عدداً من المرافق بمطار الطائف الدولي

الدولي، تخدم جميع الفئات العمرية وتقع حديقة المطار على مساحة تزيد عن 1800م2، تتضمن مسطحات خضراء ومنطقة ألعاب للأطفال وعدد من الجلسات وممرات



افتتحت الهيئة العامة للطيران المدني عدداً من المرافق التي تم تطويرها بمطار الطائف الدولي، بهدف تحسين الخدمات ورفع من مستوى جودة الخدمات المقدمة للمسافرين ورواد

المشاة، بالإضافة إلى وجود 6 مواقع مخصصة للتشغيل التجاري. كما تم إنشاء مبنى لمكاتب تأجير السيارات خارج صالات السفر، وذلك بهدف استغلال المساحات داخل صالة السفر حيث تم الاستفادة من تلك المساحات لأعمال التطوير بصالة القدوم الدولي، كما تضمن المبنى غرفة خاصة بالمرور. تأتي هذه المشاريع التطويرية للهيئة العامة للطيران المدني ضمن شبكة المشاريع التي تنفذها الهيئة لتطوير البنى التحتية ورفع مستوى الخدمات المقدمة للمسافرين في مطارات المملكة، وتحسين تجربة السفر وتطبيق أفضل التقنيات الحديثة بكفاءة عالية.

المطار، وشملت تلك المرافق صالة السفر الحالية، حيث تم زيادة عدد من كاونترات الجوازات في صالة الوصول الدولي من (6 إلى 14) كاونترًا للجوازات، وتنفيذ استبدال بلاط الارضيات بصالة السفر بمساحة تصل إلى 1100م2، وإعادة توزيع المساحات المكتتبية للموظفين، بالإضافة إلى تطوير وتأهيل دورات المياه بصالة المغادرة الداخلية للنساء والرجال وتحسينها خدميًا وإعادة تصميمها لرفع من كفاءتها التشغيلية لتستوعب إلى 12 دورة مياه مع إضافة دورات مياه خاصة بذوي الإعاقة (نساء/رجال). وقامت هيئة الطيران المدني بإنشاء حديقة خارجية بمطار الطائف



ميناء الجبيل الصناعي يحقق زيادة في إجمالي المنتجات

(اليوربا)، فحم بترولي، امونيا، كبريت، كما شملت أهم الموانئ التي قام الميناء بالتصدير إليها (الصين، سنغافورة، مصر، الإمارات، الهند، هولندا). ويمتلك الميناء كافة المعدات والتجهيزات المتطورة لمناولة المواد السائلة و الصلبة السائبة بجميع أنواعها، بالإضافة إلى مناولة المواد البترولية المكررة والبتروكيماويات، إلى جانب المواد الإنشائية الصناعية الثقيلة الخاصة بالمصانع الحديثة بالمنطقة الصناعية، ومختلف المواد الأخرى.

حقق ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل خلال شهر سبتمبر لعام 2020 ارتفاعاً في إجمالي المنتجات بواقع 60 منتجاً عبر مناولة أكثر من 5,5 مليون طن من مختلف المنتجات البترولية المكررة والبتروكيماوية، بنسبة زيادة 5 في المائة مقارنة بنفس الفترة من العام السابق من خلال 162 سفينة مختلفة الحمولات والأحجام. وشملت أهم المنتجات التي انطلقت من ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل، مواد مثل خام الحديد، ديزل، بالإضافة إلى السماد الصناعي



مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بوابة المسلمين الجوية للمسجد النبوي الشريف



كاونترًا لإنهاء إجراءات السفر، و٢٤ منصة خدمة ذاتية لإنهاء إجراءات السفر، و102 كاونتر جوازات لمرحلة القدوم و62 كاونتر جوازات لمرحلة المغادرة مما يسهم بتسهيل وسرعة إنهاء إجراءات وصول ومغادرة المسافرين، كما تضم الصالات ما يزيد عن 4000 كرسي انتظار و 11 سير لإستلام الأمتعة كما تم تصميم المسجد الرئيسي بالمطار بأحدث تصاميم العمارة الإسلامية وبطاقة إستيعابية تصل الى 2000 مصلي في نفس الوقت، إلى جانب العديد من الخدمات الأخرى من بينها 36 مصعد كهربائي و 28 سلم متحرك و23 سير متحرك، كما أن المطار مزود بعدد 32 بوابة للجسور المتحركة لنقل المسافرين دون الحاجة لاستخدام الحافلات، بالإضافة إلى سلسلة من المحال التجارية التي تضمها مرافق المطار الجديدة من مطاعم ومقاهي والعديد من العلامات تجارية المحلية والعالمية، وخدمات مصرفية وخدمات تأمين المواصلات من باصات وسيارات أجرة.

كما حقق مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي الجديد منذ افتتاحه على العديد من الأعرافات و الجوائز على المستوى المحلي والدولي على مستوى الخدمات المقدمة للمسافرين والتشغيل أبرزها المركز الأول كأفضل مطار إقليمي بالشرق الأوسط لعام 2019 في تقييم سكاى تراكس العالمية كما حصل المطار على شهادة الترخيص البيئي الصادرة من الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة ليكون أول مطار دولي في المملكة العربية السعودية يحصل على هذه الشهادة لكامل مرافق المطار و مؤخرًا حصوله على الإعتماد الصحي الصادر من مجلس المطارات الدولي.

يعد مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي أحد أهم مطارات المملكة والمطار الرئيس لمنطقة المدينة المنورة، وأحد أهم منافذ وصول ومغادرة الحجاج والمعتمرين من الخارج، وتكمن أهميته باعتباره بوابة المسلمين الجوية للمسجد النبوي الشريف، وقد تم إنشاء المطار عام 1945م، وكانت بدايته مطارًا داخليًا عبارة عن خيمتين ومكان مههد فيه عدة ممرات جانبية ترابية تسمح بهبوط الطائرات الصغيرة، واقتصرت الرحلات الدولية إليه في موسم الحج فقط من القاهرة ودمشق وإسطنبول، وأدت الزيادة الكبيرة في عدد رحلات مواسم الحج والعمرة الى تحويله لمطار دولي يستقبل جميع الطائرات منذ عام 2006م.

ولمكانة المملكة الدينية في العالم الإسلامي، وتأكيداً لمكانة المدينة المنورة كونها البوابة الجوية الثانية في استقبال الحجاج والمعتمرين تم انشاء مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي الجديد والذي قام الله- في 15 رمضان 1436 الموافق لـ 2 يونيو 2015 بطاقة استيعابية في مرحلته الأولى تقدر بـ 8 مليون مسافر سنويًا.

ويعد مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي أول الجديد مطار صديق للبيئة بالكامل، كما أنه أول مطار خارج الولايات المتحدة الأمريكية يحصل على شهادة "ليد الذهبية" من المجلس الأمريكي، كما يعد أول مطار في المملكة يتم بناؤه وتشغيله بالكامل عن طريق القطاع الخاص، وفق أسلوب البناء وإعادة الملكية والتشغيل، ويقع المطار على مساحة إجمالية 4 مليون متر مربع ومبنى صالات بمساحة إجمالية تبلغ 156 ألف متر مربع، يضم 96



المراقبة الآلية للجسور

إلى غرف المراقبة من خلال الألياف البصرية، حيث يوجد بهذه الغرف أجهزة وبرامج خاصة لقراءة وتحليل البيانات التي يتم استقبالها، ويمكن من خلال دراسة هذه البيانات والتحليلات مراقبة الحالة الإنشائية للجسور والتنبؤ بأي مشاكل أو أضرار محتملة، للتمكن من تفادي تفاقم الأضرار بالعناصر الإنشائية المختلفة للجسور، وتعكف وزارة النقل بشكل مستمر على مسح وتقييم الجسور والمنشآت في مختلف مناطق المملكة وقياس جودتها، والتعرف على حالتها المستقبلية وما تحتاج إليه من صيانة للمحافظة الدائمة على مستوى أدائها وتأمين سلامة مراديبها، وقد استخدمت الوزارة هذه التقنية في أهم الجسور بالمملكة مثل الجسر المعلق بوادي لبن وجسر الخليج بمدينة الرياض، وقد تم تركيب نظام المراقبة الآلية لهذه الجسور بالاستعانة بالخبرات الوطنية والعالمية في هذا المجال.

تعد تقنية المراقبة الآلية للجسور، من أحدث التقنيات العالمية المستخدمة في مجال الفحص الآلي ومراقبة سلوك الجسر، فمن خلال استخدام مجموعة من أجهزة الاستشعار والحساسات والكاميرات الرقمية المتقدمة ووحدات التحكم الآلي، يتم رصد الانفعالات المتولدة بالجسر والناجمة عن الإجهادات التي يتعرض لها من أحمال مختلفة، كحركة المرور أو تغيرات المناخ والعوامل البيئية المحيطة من رياح وأمطار وسيول وزلازل وغيرها، كما تمكن أجهزة المراقبة الآلية من قياس التشققات الإنشائية وأي هبوط أو حركة لعناصر الجسر بدقة، كما يتم قبل تركيبها عمل تحليل إنشائي للجسر لدراسة الأماكن الحرجة التي تتأثر عند تعرضه للإجهادات المختلفة، ويتم اختيار أنسب أنواع الحساسات لهذه الأماكن الحرجة بناء على دراسات خاصة، كما يتم ربط شبكة من الحساسات الدقيقة بوحدات تحكم لنقل الإشارات



الجسر الأضخم في الشرق الأوسط



وبالرغم من كونه ليس الجسر الأطول في العالم، إلا أن جسر الملك فهد هو الأطول في الشرق الأوسط كما أنه أكثر جسور العالم تكلفة، حيث بلغت تكلفة إنشائه 3 مليار ريال سعودي، لكنه في الوقت ذاته يعد أحد أهم المنجزات الحضارية على الصعيد المعماري في المنطقة في عصرنا الحالي إضافة إلى كونه أهم جسر بحري في العالم يصل بين طرفي اليابسة، حيث استغرقت الدراسات اللازمة لإنشائه 25 عامًا، واستغرق تنفيذه أربع سنوات ونصف، ففي يناير من عام 2020م، واصل جسر الملك فهد تسجيل الأرقام القياسية خلال شهر واحد منذ افتتاحه حيث بلغ عدد المسافرين عليه 3,095,963 مسافر.

وشرعت المؤسسة العامة لجسر الملك فهد بتطبيق برنامج التحول الاستراتيجي ابتداءً من الربع الرابع من عام 2018م بتنفيذ مشروع طموح للتحول الاستراتيجي بالتوافق مع رؤية المملكتين الشقيقتين، لجعل المؤسسة منصة لوجستية فعالة في تقديم وتطوير الخدمات للعاشرين ودعم اقتصاد البلدين وخلق نموذج متميز في فعالية الربط الإقليمي.

يعد جسر الملك فهد هو البوابة البرية الرابطة بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين، وتعود فكرة إنشاء الجسر إلى عام 1965 للميلاد، عندما استقبل الملك فيصل بن عبدالعزيز آل سعود -رحمه الله- ملك البحرين الراحل الشيخ خليفة بن سلمان آل خليفة خلال زيارته للمنطقة الشرقية، وأبدى آل خليفة رغبته ببناء جسر يربط السعودية بالبحرين، الأمر الذي وافق عليه الملك فيصل وأمر بتشكيل لجنة مشتركة بين البلدين لدراسة إمكانية تنفيذ مشروع جسر يربط بين البلدين.

وبدأ العمل على بناء الجسر في 29 سبتمبر من عام 1981م، وتم تثبيت أول قاعدة من قواعد الجسر يوم الأحد 27 فبراير 1982م، وقد تم افتتاح الجسر عام 1986م، بحضور الملك فهد بن عبد العزيز والشيخ عيسى بن سلمان آل خليفة -رحمهما الله-، حيث بلغ طوله حوالي 25 كيلومترًا وبعرض 23.2 مترًا، وأسهم خلال 33 عامًا على صموده في تحقيق العديد من الفوائد الاقتصادية والاجتماعية للبلدين ولدول مجلس التعاون الخليجي.

يبلغ طوله الإجمالي حوالي 25 كيلومترًا

بدأ العمل على بنائه عام 1981م

يبلغ عرضه حوالي 23.2 مترًا

تم افتتاحه عام 1986م



النقل في 30 يومًا

مراجعة تصاميم الخلطات التصميمية والتحقق من متولها للمواصفات الفنية.



تنفيذ 11 مشروعًا بإجمالي أطوال 149 كيلومتر.



المشاركة في لجان الاستلام الابتدائي واستلام (34)، وحصر (14) من الأعمال المنفذة لمشاريع الطرق والجسور لكافة مناطق المملكة.



تنفيذ أعمال السلامة على الطرق من خلال إنجاز أكثر من 336 كيلومتر.



توفير الدعم الفني للإدارات العامة وفروع الوزارة والقيام بزيارتي دعم فني وتوفير طرق إصلاح مبتكرة لعلاج عيوب الطرق.



تحسين 4 تقاطعات وتركيب 803 لوحة إرشادية.



اعتماد (36) عينة من المواد المراد استخدامها في مشاريع الطرق والجسور التابعة للوزارة في مختلف مناطق المملكة.



تنفيذ أعمال تعزيز كفاءة التشغيل من مسح أضرار وقياسات على أكثر من 18,490 كيلومتر.



إجراء (9) زيارات ميدانية للتحقق من جودة الأعمال بمشاريع الطرق والجسور في مختلف مناطق المملكة.



القيام بمسح جغرافي على 1700 نقطة، وفحص وتقييم 75 جسرًا.



إجراء (16) زيارة ميدانية تفتيشية للتحقق من جودة إنتاج مواد إنشاء الطرق في مختلف مناطق المملكة.



تنفيذ أعمال رفع الصيانة على الطرق من خلال إنجاز أكثر من 21,601 كيلومتر وعلى مساحات تزيد عن 171,765 متر مكعب.



إجراء (31) زيارة ميدانية مفاجئة للتحقق من جودة الأعمال بمشاريع الطرق والجسور في مختلف مناطق المملكة.



تنظيف 10835 موقع لمجري الأودية ومنشآت تصريف المياه وردم 228 موقع من مواقع الانجرافات بسبب الأمطار.



إجراء (18) جولة تفتيشية مفاجئة لمصانع إنتاج مواد إنشاء الطرق في منطقة الرياض.



إطلاق برنامج الجودة الشاملة E-Quality وهي منصة إلكترونية تعنى بمراقبة مصانع إنتاج مواد إنشاء الطرق.



بدء تشغيل أكبر عقد تخصيص منفرد في المملكة، بما يزيد القدرة السنوية لمناولة الحاويات في ميناء الملك عبدالعزيز إلى أكثر من 120%.

بلغت أعداد السيارات الواردة 50 ألف سيارة، وعدد المواشي أكثر من 367 ألف رأس من الماشية الحية.

تحقيق نمو في إجمالي أطنان البضائع المناولة، بنسبة زيادة بلغت 3%

تحقيق زيادة بنسبة 5% في إجمالي المنتجات البترولية المكررة والبتروكيماوية بميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل.

تحقيق نمو في إجمالي أعداد الحاويات المناولة بنسبة زيادة بلغت 17.41%

تحقيق نمو في إجمالي المواد الغذائية بنسبة زيادة بلغت 8.37%

تدشين أول زورق اعتراضى سريع للقوات البحرية الملكية السعودية بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام.

إطلاق نظام إدارة الشاحنات في ميناء جدة الإسلامي.



أداء موانئ لشهر أكتوبر

السيارات
63 ألف



المواد الغذائية
2.5 مليون طن



السفن
987 سفينة



الحاويات
625 ألف



الركاب
30 ألف



المواشي
174 ألف



الأطنان
25 مليون



الهيئة العامة للطيران المدني في نوفمبر

1

تنفيذ 91 اختبار كفاءة
لغوية للطيارين
والمراقبين الجويين.



2

تنظيم (25) دورة تدريبية
لـ(454) متدرِّبًا ومتدربة في
مختلف التخصصات.



3

تقديم دورات وحقائب تدريبية
دولية بشهادات معتمدة
لرفع كفاءة العاملين.



4

حصول مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
على شهادة الترخيص البيئي، ليكون أول
مطار دولي في المملكة يحصل على هذه
الشهادة لكامل مرافق المطار.



5

عقد ورشة عمل لتوعية
منسوبي المطار باللائحة
التنفيذية لحماية حقوق
العملاء.



6

إعداد ورشة العمل الخاصة
بكشف وثائق السفر
المزورة.





إطلاق نطاق عمل الأجرة العامة على منصة وصل.

وسيط الشحن الإلكتروني.

إطلاق بوابة نقل الجديدة.

ربط خدمات منصة حافلات مع الهيئة السعودية للبيانات والذكاء الاصطناعي (سدايا)

إطلاق خدمة الترخيص الملاحي لليخوت الأجنبية.

التكامل مع الشركة السعودية للنقل الجماعي.

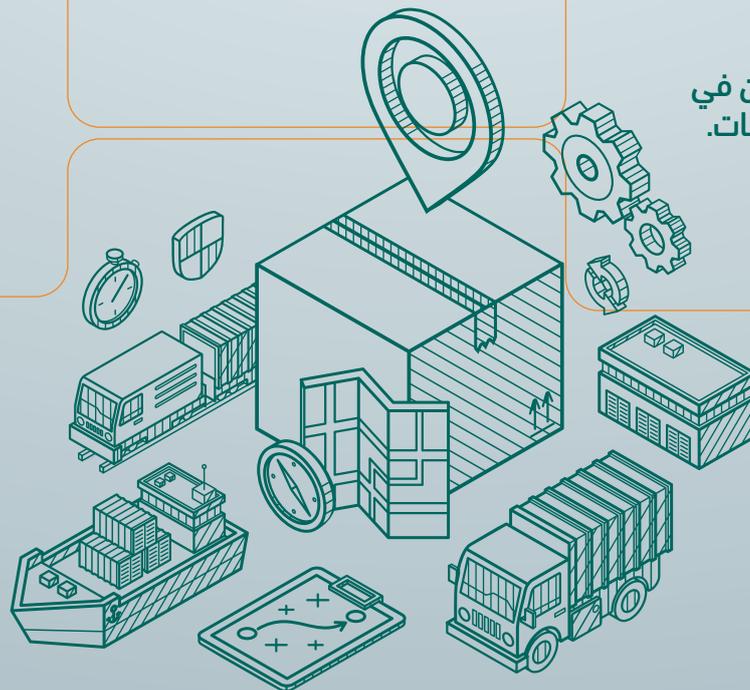
مراقبة الأنظمة الحساسة للهيئة عن طريق مركز العمليات الأمنية على مدار الساعة.

توفير خدمة تتبع وقياس درجة الحرارة والرطوبة للمركبات عبر منصة وصل.

الالتزام بتحقيق الضوابط الأساسية للأمن السيبراني.

دعم الأفراد العاملين في قطاع توجيه المركبات.

تطوير الخدمات الإلكترونية في بوابة نقل لتنظيم العمل في نشاط النقل الخاص.





وزارة النقل

@SaudiTransport



www.mot.gov.sa



هاتف: 938



info@mot.gov.sa



الهيئة العامة للنقل

@Saudi_TGA



www.tga.gov.sa



920014914



info@tga.gov.sa



الهيئة العامة للطيران المدني

Ksagaca@



www.gaca.gov.sa



gacacare@



8001168888



Gaca-info@gaca.gov.sa



الهيئة العامة للموانئ السعودية

MawaniKSA@



www.mawani.gov.sa



920010002



mawanicare@mawani.gov.sa



الشركة السعودية للخطوط الحديدية

SARSaudiRailway@



www.sar.com.sa



920000329



Info@sar.com.sa

نعود بحذر



SaudiTransport